

Tempo 30 durch den Alten Markt Wildon und Begegnungszone

➤ **Thema Entfernung von Zebrastreifen .**
Bei den von der BH entfernten Zebrastreifen handelt es sich laut BH um Schutzwege, bei denen „Fußgänger von Fahrzeuglenkern übersehen werden können“. „Es ist (bei 50 km/h) keine hinreichende Sichtweite vorhanden, um ein rechtzeitiges gegenseitiges Erkennen der Verkehrsteilnehmer sicherzustellen.“

DI Ehrenreich, amtstechnischer Sachverständiger, BH

➤ **Das Fehlen der Zebrastreifen macht Tempo 30 umso dringlicher.**

„Das Tötungsrisiko für Gehende bei einem Zusammenstoß mit einem Auto bei Tempo 50 ist etwa fünf Mal so hoch wie bei Tempo 30.“

Verkehrsclub Österreich

Acht Verkehrsunfälle mit Personenschaden zwischen 2015 und 2017 im Alten Markt Wildon. Die Hälfte in der Mittereggerkurve. Kuratorium für Verkehrssicherheit

➤ **Thema Begegnungszone/Tempo 30**
„Der Bescheid zum Umbau setzt eine Verordnung zur Geschwindigkeitsbegrenzung voraus. Die Bauarbeiten wurden trotz Nichtvorhandensein dieser Verordnung erteilt. Darüber hinaus darf ich Ihnen mitteilen, dass der Bürgermeister gemäß Gemeindeordnung nicht die Befärbelung und Möblierung anordnen kann.“

Bgm. Karl Kowald, Mail an Dr. Erwin Klement, 6. 9. 21

➤ **Die Verordnung 30km/h kann erst nach der Fertigstellung der baulichen Maßnahmen verordnet werden. In alle gesetzten Maßnahmen war die Baubezirksleitung mit DI Ehrenreich und Ing. Sauer Moser eingebunden. Ebenso DI Dr. Guido Richtig, Amtssachverständiger der Abt. 16 der Landesregierung.**

Aufgrund der vorliegenden Planung und des Durchführungsbeschlusses durch den Gemeinderat und der Zustimmung der Behörden ist das Projekt fertigzustellen. Der Auftrag für die Befärbelung ist eine reine Formsache.

➤ **Thema Parkplätze**
„Mir wurde eine Liste von 250 Unterschriften übergeben, wo man einfach sagt ‚Stopp dem Parkplatzraub‘.“

Bgm. Karl Kowald, ORF-Bürgeranwalt, 28.8.21

➤ **Es sind 3 Parkplätze weniger, denn 2 Parkplätze schluckte die Neugestaltung der Autobushaltestelle am Hauptplatz, da diese Haltestelle der gesetzlich vorgegebenen Norm nicht mehr entsprochen hat.**

➤ **„Der Vertrag mit dem Land Stmk. regelt die Kostenverteilung und beinhaltet keine Verpflichtung der Färbelung.“**

Bgm. Karl Kowald,, Mail an Dr. Erwin. Klement, 6. 9. 21

➤ **Es besteht die Verpflichtung einer 30km/h-Zone. Die Färbelung dient der besseren Sichtbarmachung der Temporeduktion.**

➤ **Thema Kosten für die Färbelung der Begegnungszone.**
„Die aktuelle Einnahmensituation der Gemeinde erlaubt es nicht, ein solches Projekt umzusetzen, da es viel wichtigere gibt.“

Bgm. Karl Kowald, ORF-Bürgeranwalt, 28.8.21

➤ **Die Einnahmen der Gemeinde haben sich gegenüber dem Voranschlag erhöht. Aus den Fördermitteln der Gemeindemilliarde und aus dem Zuschuss des Landes Steiermark für nicht ausfinanzierte Projekte liegen für Wildon noch ca. 180.000 Euro zum Abholen bereit. Der Antrag der Gemeinde Wildon dazu enthält auch die Begegnungszone.**