

Thema Tempo 30 im Alten Markt Wildon

➤ **Tempo 30 bringt vor allem den Pendlern einen unzumutbaren Zeitverlust.**

➤ **Der Zeitverlust durch Tempo 30 im Vergleich zu Tempo 50 beträgt – gemessen von Mur- bis Kainachbrücke – 48 Sekunden.**

➤ **Vorrangig ist die Flüssigkeit des Verkehrs.**

➤ **Die Flüssigkeit des Verkehrs ist bei Tempo 30 besser.**

Land Steiermark, Abteilung 18, Verkehr

➤ **Man kann wegen erzwungener Stops wie Parkplatz-Ausfahrten ohnedies nur langsam fahren.**

➤ **Das Bremsen und dann das Gasgeben an möglichen Stellen ist für alle Verkehrsteilnehmenden gefährlich. Laut Verkehrszählung 2018 Oberer Markt liegt der Wert V 85 bei 52 km/h (das heißt: Jeder 7. fährt zu schnell), laut Messung Hauptplatz nach dem Umbau bei 42 km/h.**

Die künstliche V 85-Kennzahl bezeichnet die Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrer eingehalten und von 15% überschritten wird.

➤ **„Der amtliche Sachverständige der BH hat festgestellt, dass eine Reduktion von 50 auf 30km/h sich in der Lärmentwicklung um maximal 2 Dezibel auswirken würde, subjektiv eindeutig wahrnehmbar wäre aber eine Reduktion der Lärmbelastung ab 5 Dezibel.“**

Moderator Resetarits, ORF-Bürgeranwalt, 28.8.21

➤ **Das menschliche Ohr nimmt Tempo 30 statt 50 als Halbierung des Verkehrs wahr.**

„Tempo 30 bewirkt, dass Menschen die Verkehrsmenge, die sie umgibt, nur mehr als halb so groß empfinden wie bei Tempo 50. Objektiv begründet liegt die Lärmreduktion vor allem im geringeren Abrollgeräusch und im weniger starken Beschleunigungslärm. Doch auch die subjektive Wahrnehmung hilft. Die Lautstärkereduktion um zwei bis drei Dezibel wird als Halbierung des Lärms wahrgenommen.“

DI Ulrich Leth vom Institut für Verkehrswissenschaften der TU Wien

„Brems- und Beschleunigungsvorgänge reduzieren sich um 14 %. Der Lärmpegel des Vorbeifahrens sinkt so insgesamt um bis zu acht Dezibel, das ist eine wahrgenommene Lärmreduktion von 75 %.“ Verkehrsclub Ö

➤ **„Ich habe auch nicht den Eindruck, dass es ein massiver Wunsch der Bevölkerung wäre.“**

Bgm. Karl Kowald, ORF-Bürgeranwalt, 28.8.21

➤ **„Tempo 30 im Markt Wildon ist aus unserer Sicht absolut zu fordern! Ein entsprechender Passus findet sich übrigens auch im Koalitionsabkommen zwischen ÖVP und Grünen.“**

Wildoner Grüne, Facebook

➤ **Oktober 2015: 500 Unterschriften unterstützen die Forderung nach einer 30 km/h Zone**

7. 7. 2015: Gemeinderatssitzung, Beschluss: Die BH möge eine 30km/h Geschwindigkeitsbeschränkung von Murbrücke bis Kainachbrücke erlassen. Ohne Gegenstimme, bei nur 2 Enthaltungen. Auch damals hat GR Karl Kowald mitgestimmt.

21.8.2015: Ablehnung des Antrags durch die BH mit dem Hinweis, es müsste der Straßenraum umgebaut werden, so dass eine „selbsterklärende Straße“ entsteht.

 **Bitte umblättern**