

2.4 ERMITTLUNG MÖGLICHER STANDORTE

Nr.	Bezeichnung	V85 minus Vzul.	DTV [Kfz/24h]	Querungsbedarf	FS- Anzahl	Breiten (z.B. Gehsteig)	Umfeld (Einrichtungen)	Unfall- geschehen [UPS]	Eignung
1	Weitendorf (Höhe Hofstatt 11)	14	1.001	bedingt beidseitige Bebauung	2	keiner vorhanden	Str. Richtung Bahnhof Werndorf	0	JA
2	L603 Weitendorferstraße (Höhe Dorfplatz)	3	2.764	bedingt beidseitige Bebauung	2	OK	R14 Kainachtal- radweg	0	NEIN
3	Klein-Weitendorf (Höhe Kleinweitendorfstr. 11)	21	614	bedingt beidseitige Bebauung	2	keiner vorhanden	Erschließung Wohnsiedlung	0	bedingt
4	Lichendorf (Lichendorfstr. 30)	21	320	keine einseitige Bebauung	2	keiner vorhanden	R62 Sausaler Radweg	0	bedingt
5	L601 Schröttenstraße (Höhe Friedhof)	4	5.536	bedingt Zugang Friedhof <-> Ort	2	OK	Friedhof und R62 Sausaler Radweg	1	JA
6	Neudorf ob Wildon (Höhe Bundesstraße 56)	6	3.872	bedingt beidseitige Bebauung nur einseitiger Gehsteig	2	OK	Bushaltestelle	0	JA
7	Wildon B67 (Höhe Grazer Straße 5c)	5	4.035	ja beidseitige Bebauung nur einseitiger Gehsteig	2	OK	Nahbereich Zufahrt Badensee u. Querung R62	2	JA
8	Wildon B67 (Höhe Oberer Markt 97)	1	8.188	bedingt beidseitige Bebauung	2	geringe Breite	Nahbereich Kirchenvorplatz	2	NEIN
9	Wildon B67 (Höhe Bahnhof)	16	5.094	ja Querungshilfe über B67	2	OK	Nahbereich Bahnhof	0	JA
10	Bockberg (Höhe Unterhaus 1)	20	375	bedingt Wanderwege queren	2	keiner vorhanden	Naherholungs- gebiet	0	bedingt

Tabelle 4: Beurteilungsliste (Teil 1)

Nr.	Bezeichnung	V85 minus Vzul.	DTV [Kfz/24h]	Querungsbedarf	FS- Anzahl	Breiten (z.B. Gehsteig)	Umfeld (Einrichtungen)	Unfall- geschehen [UPS]	Eignung
11	Alte Reichsstraße (Höhe Volksschule)	2	860	ja Schutzweg über Str.	2	OK	Schulumfeld	0	NEIN
12	Aframer Straße (Höhe Aframer Straße 8)	18	636	keine einseitige Bebauung	2	keiner vorhanden	Zufahrt zum Tennisplatz	0	beding
13	Wildon L215 (Höhe Feuerwehr)	2	4.015	ja Schutzweg über Str.	2	OK	Feuerwehr- zufahrt	0	NEIN
14	Stocking L215 (Höhe Kindergarten)	3	4.351	ja Schutzweg über Str.	2	OK	Kindergarten- umfeld	0	JA

Tabelle 5: Beurteilungsliste (Teil 2)

Aus Sicht des Bearbeiters sind nach der Befundung 6 Standorte für eine stationäre Geschwindigkeitsüberwachung geeignet und 4 Standorte bedingt geeignet.